

Regolamento tecnico ANCIU

DRAGON BOAT

La sfida nazionale universitaria di Dragon Boat è una iniziativa di carattere ricreativo in cui il puro divertimento e lo spirito di socializzazione tra i componenti degli equipaggi delle rappresentative universitarie partecipanti, sono le condizioni alla base di questa disciplina.

L'Anciu sostiene e favorisce l'attività della Dragon Boat, ed al fine di poterla accogliere tra le manifestazioni sportive nazionale, sotto le condizioni previste nel regolamento di attuazione dello Statuto dell'Anciu, auspica nel proseguo di questa manifestazione una riduzione del numero degli esterni fino alla loro definitiva assenza.

Art. 1 - Compiti del Circolo organizzatore.

- I circoli universitari, rappresentativi dell'Ateneo, devono essere iscritti all'Anciu.
- Il circolo promotore l'iniziativa dovrà costituire un apposito Comitato Organizzatore che avrà il compito di assolvere funzioni di rappresentanza e nominerà uno o più giudici di gara.
- E' consigliabile ed opportuna la predisposizione di appositi strumenti tecnici necessari per la rilevazione dei tempi, dell'ordine di arrivo e di eventuali scorrettezze.

Art. 2 - Composizione dell'equipaggio

- La lista definitiva dell'equipaggio dovrà essere inviata per iscritto al Comitato Organizzatore ed al Responsabile tecnico nazionale dell'Anciu entro le 48 ore precedenti lo svolgimento della gara.
- La comunicazione dovrà essere sottoscritta dal Presidente del Circolo che si fa così garante della regolarità della rappresentativa.
- La squadra dovrà essere identificata da un capitano.
- Le squadre dovranno essere composte da un minimo di 16 (sedici) ad un massimo di 20 (venti) vogatori più un timoniere e un tamburino, che possono essere forniti dal circolo organizzatore, e di un massimo di 5 (cinque) riserve.

- L'equipaggio dovrà essere composto da un minimo di 6 donne ed un massimo di 14 uomini. Nel caso il numero dell'equipaggio risultasse inferiore alle 20 unità si dovrà diminuire il numero degli uomini. L'equipaggio dovrà avere almeno 14 dipendenti universitari (per dipendenti universitari si intendono le categorie comprese nell'art.3 del regolamento Anciu) e sono ammessi fino a 6 atleti esterni (familiari e aggregati). Non sono accettati tra gli esterni i tesserati alla Federazione Italiana Dragon Boat, canottaggio, canoa e voga veneta
- E' possibile la composizione di equipaggi fra più università..

Art. 3 - Svolgimento della gara

- La gara si svolgerà sulla distanza di m. 250.
- La gara si svolgerà su più batterie e la formula della gara sarà stabilita dal C.O. di volta in volta sulla base del numero degli equipaggi iscritti dandone comunicazione ai capitani delle rappresentative universitarie.
- Prima dell'inizio delle gare verranno convocati i capitani delle rappresentative per la presentazione della lista dell'equipaggio, necessaria per il riconoscimento dei componenti la squadra che avverrà solo dietro presentazione di documento d'identità.
- Le squadre classificate al primo ed al secondo posto nella sfida dell'anno precedente saranno considerate "teste di serie" nella composizione della prima batteria.
- Successivamente verrà effettuato il sorteggio delle imbarcazioni e delle corsie di gara.
- Il sorteggio va ripetuto per ogni batteria.
- Eventuali reclami dovranno essere presentati in forma scritta entro 15 minuti dal termine della batteria o gara finale al C.O.

Art. 4 - Procedure per la partecipazione

- Ogni equipaggio dovrà essere munito, a cura del circolo ospitante o della squadra partecipante, di giubbotto salvagente (l'utilizzo è comunque facoltativo e sotto la responsabilità del Capitano).
- Gli atleti dovranno essere obbligatoriamente assicurati.
- La quota di iscrizione per ogni circolo partecipante è fissata ad euro 150,00 mentre la quota di iscrizione di ogni singolo atleta sarà stabilita dal C.O.

Il presente regolamento è stato approvato nell'assemblea dell'Anciu del 16 novembre 2007 e qualsiasi modifica dovrà essere sottoposta a successiva assemblea dei soci Anciu.