

Regolamento tecnico ANCIU MINI DRAGON BOAT

Art. 1 – Aspetti organizzativi ANCIU

L'adesione alla manifestazione è rivolta agli equipaggi dei Circoli Universitari rappresentativi dell'Ateneo di appartenenza che, ai sensi dell'art. 3 del regolamento generale dell'ANCIU, devono essere iscritti all' ANCIU.

L'Esecutivo dell' ANCIU costituirà un apposito Comitato Organizzatore (di seguito C.O.) che avrà il compito di assolvere funzioni organizzative (verifica equipaggi, nomina del o dei giudici di gara, predisposizione di appositi strumenti tecnici necessari per la rilevazione dei tempi, dell'ordine di arrivo e di eventuali scorrettezze) e di rappresentanza.

Art. 2 – Composizione dell'equipaggio

La lista definitiva dell'equipaggio dovrà essere inviata per iscritto al C.O. ed al Responsabile tecnico nazionale dell'ANCIU entro due settimane prima lo svolgimento della gara, utilizzando il modulo allegato alla circolare, correttamente compilato in tutte le sue parti, corredato della foto di ciascun atleta e sottoscritto dal Presidente (vedi successivo comma 6), che si fa così garante della regolarità della rappresentativa. **Il non rispetto della scadenza indicata e comunicata mediante circolare ANCIU comporta la mancata iscrizione dell'Ateneo.**

La squadra dovrà essere identificata da un capitano.

Ogni capitano deve:

- assicurarsi che l'equipaggio conosca la procedura di partenza ed il regolamento della gara;
- organizzare e coordinare i componenti della squadra nei momenti prima e dopo la gara;
- rappresentare la squadra presso la giuria e il C.O.;
- rendersi reperibile in ogni momento per tutta la durata della manifestazione.
- assicurarsi che tutti gli atleti (compresi anche i componenti di squadre miste) siano idonei alla Pratica Sportiva Agonistica con certificato medico in corso di validità.

Le imbarcazioni minidragon boat devono essere complete di testa, coda, seggiolino e tamburo, che ne fanno parte integrante.

Ogni Ateneo può essere rappresentato da più equipaggi al massimo da 15 persone, tamburino e timoniere compresi. (tutti i componenti dell'equipaggio devono essere maggiorenni).

Ogni equipaggio sarà così composto:

- da un minimo di 8 (otto) a un massimo di 10 (dieci) pagaiatori e 3 (tre) riserve, oltre al tamburino e timoniere;
- da un minimo di 4 (quattro) donne ed un massimo di 6 (sei) uomini;
- nel caso il numero dell'equipaggio risultasse inferiore alle 10 unità si dovrà diminuire il numero degli uomini;
- da almeno 8 (otto) dipendenti universitari dell'Ateneo iscritto, tra cui al massimo 2 (due) figure tra i soci "altro personale" previste dall'art. 3 bis del regolamento generale ANCIU, e fino a un massimo di 2* atleti esterni (familiari o aggregati).

Composizione Equipaggio Misto:

Regolamento tecnico ANCIU MINI DRAGON BOAT

- Se un Ateneo ha un numero di atleti superiore ai 15 iscritti, e non riesce a formare 2 equipaggi, gli atleti eccedenti li mette a disposizione del C.O. che raccoglierà le iscrizioni per procedere alla composizione di equipaggi misti mediante sorteggio.
- Gli Atenei che hanno un numero di atleti compreso tra i 9 e i 5 atleti potranno partecipare al campionato lasciando il gruppo dipendenti intatto, gli altri atleti verranno assegnati a sorteggio a completamento dell'equipaggio, rispettando la proporzione uomini/donne precedentemente indicata, e una riserva.
- Gli Atenei che hanno un numero di partecipanti inferiore a 5, metterà a disposizione i propri atleti che, una volta suddivisi in gruppi di due o tre (mantenendo laddove possibile insieme il gruppo), verranno sorteggiati dal C.O. per la composizione degli equipaggi misti.
- Dalla composizione degli equipaggi misti, sono esclusi i componenti esterni.
- Per ogni equipaggio misto verrà nominato un Capitano come Referente.

Il C.O. procederà alla composizione di equipaggi misti, nel rispetto del regolamento.

E' allo studio la possibilità di svolgere il campionato in due fasi. La prima fase di qualificazione vede la partecipazione di tutti gli atenei. La seconda fase, in base alle squadre iscritte. Le prime otto squadre si contenderanno il titolo di Campioni italiani e le altre il titolo di Coppa Italia.

Non sono accettati tra gli esterni i tesserati alla Federazione Italiana Dragon Boat, canottaggio, canoa, voga veneta o altra federazione vedi outrigger o sup.

Ogni partecipante, in qualità di pagaiatore, può gareggiare per una sola squadra.

Il tamburino e/o il timoniere possono essere forniti dal C.O.; in caso di necessità il timoniere e/o il tamburino di una squadra possono gareggiare con equipaggi di diverse da quella di appartenenza, purché iscritti nell'elenco atleti.

Art. 3 – Svolgimento della gara

La manifestazione si svolgerà su tre giornate:

- venerdì sorteggio da parte del C.O. degli equipaggi misti, con la possibilità da parte di tutti gli Atenei coinvolti di partecipare;
- venerdì possibilità per chi lo vuole di provare il campo gara per un massimo di 30 minuti, da concordare con il C.O.;
- sabato batterie e qualificazioni,
- domenica mattina finali

La gara si svolgerà sulla distanza di mt. 200.

La gara si svolgerà su più batterie e la formula della gara sarà stabilita dal C.O. sulla base del numero degli equipaggi iscritti, dandone comunicazione ai capitani delle rappresentative universitarie.

Regolamento tecnico ANCIU MINI DRAGON BOAT

Prima dell'inizio delle gare verranno convocati dal C.O. i capitani delle rappresentative per gli adempimenti pre - gara, tra i quali in particolare:

- verifica dei partecipanti con riconoscimento dei componenti l'equipaggio che avverrà solo dietro presentazione di documento d'identità;
- definizione della procedura di partenza;
- sorteggio delle imbarcazioni e delle corsie di gara. Il sorteggio sarà ripetuto per ogni batteria;

Gli eventuali assenti accettano le decisioni prese ed il risultato dell'estrazione.

Gli equipaggi, prima di ogni gara, devono presentarsi per l'appello alla postazione di controllo in completo assetto da gara. Il giudice di riva controlla che ogni equipaggio sia regolarmente composto.

Nel caso in cui due equipaggi dello stesso Ateneo si qualificano per la finale, l'equipaggio che, tra i due, ha fatto il tempo migliore accede alla finale, mentre l'altro accede alla finalina.

Al suo posto accederà alla finale il miglior tempo tra i partecipanti alla finalina.

La classifica finale deve rispettare l'ordine di arrivo della finale e della finalina.

La procedura di partenza di ogni batteria sarà stabilita in sede di riunione dei Capitani. Resta comunque insindacabile la facoltà dei Giudici di Partenza di dare fino a 3 secondi di penalità all'equipaggio che viene richiamato per 3 volte.

Eventuali reclami dovranno essere presentati in forma scritta entro 15 minuti dal termine della batteria o gara finale al C.O.

Le infrazioni verranno valutate dal C.O. e dai giudici che squalificheranno gli equipaggi solo se l'infrazione comporta un danneggiamento ad altri equipaggi, in caso contrario non vi sarà alcun provvedimento.

Il C.O. e i Giudici valuteranno la penalizzazione per l'invasione di corsia che potrà comportare o squalifica o retrocessione all'ultimo posto della batteria.

Se due o più imbarcazioni attraversano la linea di arrivo con lo stesso tempo, si aggiudicheranno lo stesso piazzamento. Nel caso di un ex aequo per un piazzamento che determini l'avanzamento a un turno successivo, può essere richiesto agli equipaggi coinvolti di disputare una gara di spareggio nel caso non vi sia un numero sufficiente di corsie o di barche per consentire ad entrambi gli equipaggi di superare il turno.

Art. 4 – Procedure per la partecipazione

Ogni equipaggio dovrà essere munito di giubbotto salvagente il cui utilizzo è obbligatorio.

Gli atleti dovranno essere obbligatoriamente assicurati, attraverso il tesseramento ANCIU.

La quota di iscrizione per ogni equipaggio partecipante è fissata ad euro 150,00 mentre la quota di iscrizione di ogni singolo atleta sarà stabilita dal C.O. Gli Atenei che non versano la quota entro la data prevista dal C.O. e comunicata mediante circolare ANCIU dovranno pagare una penale, pertanto la quota di iscrizione sarà di euro 200,00.

Regolamento tecnico ANCIU MINI DRAGON BOAT

*** Come deliberato nell'Assemblea di Trento Novembre 2018 e riconfermato nell'Assemblea di Varese Novembre 2019 il numero degli esterni viene portato da 3 a 2 per il 2019, a da 2 a 1 nel 2020 e da 1 a 0 nel 2021.**